

# BMW, MINI, Rolls-Royce

Thiết bị bán lẻ



MESSBAR BESSER

**BEISSBARTH**



Tel: 090 998 9907  
Email: [info@vimet.com.vn](mailto:info@vimet.com.vn) - Web: [www.thietbioto.vn](http://www.thietbioto.vn)

# Beissbarth – Đối tác lý tưởng

Beissbarth là một công ty thuộc Tập đoàn Bosch có mối quan hệ hợp tác với Tập đoàn BMW đã kéo dài hơn vài thập kỷ. Mục đích luôn là giữ cho thiết bị của xưởng luôn cập nhật những phát triển mới nhất trong kỹ thuật ô tô, để đảm bảo kết quả dịch vụ tốt nhất có thể và lợi nhuận tối đa. Ngoài ra, tất cả các sản phẩm đều được kiểm tra nghiêm ngặt tại nhà máy và được sản xuất theo tiêu chuẩn chứng nhận quốc gia. Vì vậy thiết bị của Beissbarth và Bosch được đảm bảo mang đến chất lượng vượt trội mà bạn có thể mong đợi từ các thương hiệu hàng đầu. Đã được Tập đoàn BMW thử nghiệm và đề xuất cho hoạt động kinh doanh dịch vụ của bạn. Trên toàn thế giới..

Và ngay cả sau khi mua, khách hàng có thể tiếp tục tin tưởng vào Beissbarth để được hỗ trợ qua điện thoại với phạm vi dịch vụ rộng, lựa chọn hợp đồng bảo trì và giao phụ tùng thay thế nhanh chóng.

Mạng lưới Bosch trên khắp thế giới và hơn 90 đối tác bán hàng luôn sẵn sàng đưa ra lời khuyên. Vì vậy, bạn luôn có thể tin tưởng vào hỗ trợ sau bán hàng của Beissbarth.



## Tư vấn dịch vụ

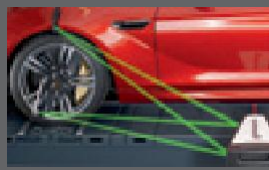
**Kinh nghiệm dày dặn của Beissbarth và Bosch đảm bảo hiệu quả công việc tối ưu cũng như lợi nhuận tối đa và độ chính xác vượt trội.**



Thiết bị kiểm tra xe  
Thiết bị kiểm tra phanh



4-11



Căn chỉnh bánh xe  
Khu vực đo



12-19



Máy cân chỉnh bánh xe  
Máy thay lốp



20-25



Điều hòa  
Thiết bị sửa chữa



26-31



Đo lường và điều chỉnh



32-37



Sửa chữa  
Dụng cụ



38-43



## **BD 620 PC:**

Thiết bị kiểm tra hệ thống phanh với hiện hóa trên màn hình máy tính.

6-7

## **SAT 690 / 695:**

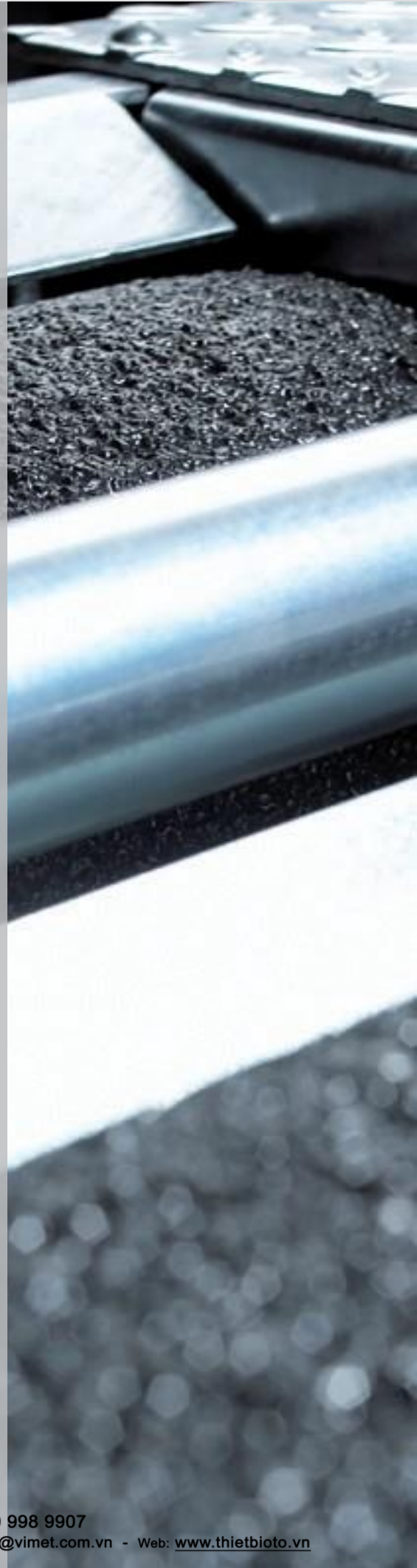
Mở rộng đường kiểm tra để bao gồm thiết bị kiểm tra lực lắc trụ.

8-9

## **BD 620:**

Thiết bị kiểm tra hệ thống phanh với màn hình hiển thị analog.

10-11







# BD 620 PC: Thiết bị kiểm tra hệ thống phanh và hiển thị trên màn hình máy tính



## Thiết bị kiểm tra hệ thống phanh xe hơi - với máy tính

- Tự động nhắc người vận hành - không cần điều khiển từ xa, không cần nút điều khiển
- Cơ sở dữ liệu tham chiếu, lịch sử xe và giá trị hướng dẫn
- In ra các lỗi xe với biểu đồ minh họa
- Độ dài dây linh hoạt để dễ dàng cài đặt trong khu vực hội thoại (kể cả với thiết bị kiểm tra hệ thống treo)
- Tải trục lên đến 4 tấn và chiều rộng đường lái xe từ 800 - 2.200 mm
- Thiết bị kết nối BNET hợp công tắc chính với bộ con lăn và xe đẩy máy tính
- Điều khiển và trợ lực điện tích hợp vào bộ con lăn
- Hệ thống đo lường rộng cho độ chính xác cao
- Bộ con lăn được phủ kẽm: Thích hợp cho việc lắp đặt ngoài trời
- Chế độ siêu tự động với trình tự kiểm tra cho bảo dưỡng hệ thống phanh và phanh đỗ
- Phanh điện từ giúp khởi động êm dịu
- Các bộ con lăn phanh với lớp phủ nhựa/corundum: Tuổi thọ cao và độ bám dính tốt cho lốp
- Bộ con lăn kiểm tra phía sau được nâng lên 25mm phù hợp điều kiện kiểm tra lý tưởng. Bộ phận con lăn trượt chắc chắn cũng thích hợp cho việc lắp đặt hệ thống lái.

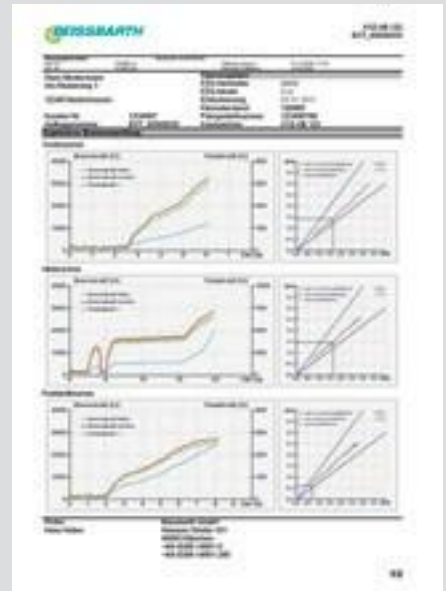
Beissbarth BD 620 PC được phê duyệt để thực hiện kiểm tra xe định kỳ chính thức tại Đức và được chứng nhận theo các hướng dẫn kỹ thuật cho thiết bị kiểm tra hệ thống phanh (10/2011):

- Giao diện ASA livestream (LAN) để kết nối các hệ thống kiểm tra của các cơ quan kiểm tra chính thức
- Tốc độ kiểm tra 5.2 km/h tương thích với các hệ thống phanh mới nhất
- Tính năng an toàn chặn kết hợp với bộ con lăn trượt chắc chắn và cảm biến bổ sung cho tốc độ con lăn phanh
- Quá trình tham khảo giá trị lực phanh với cơ sở dữ liệu tương ứng

Đề xuất cho tất cả các quốc gia châu Âu.  
Liên hệ với hệ thống quản lý của đại lý thông qua  
giao diện mạng tùy chọn BNET và ASA..

### Phụ kiện đặc biệt:

Bộ bảo vệ con lăn (dạng xoay)	81 32 2 217 490
Bộ bảo vệ con lăn (dạng clip)	81 32 2 217 492
Bộ con lăn bảo vệ cạnh	81 32 2 217 495
Bản quyền BNET #3 (ASA network)	81 32 0 429 278



**Phạm vi phân phối:**

**Thông số kỹ thuật:**

Bảng điều khiển	Các module cuộn với công suất dẫn động 2 x 3.7 kW, đường kính con lăn 205 mm, hộp công tắc chính + vật liệu lắp đặt.	Dữ liệu kết nối	Tốc độ kiểm tra	Lực phanh tối đa	Thiết bị cân lực trên trục	
81 32 2 218 034 BD 620 PC Bộ tủ BMW PC đầy đủ các thành phần sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>Máy tính Power PC với hệ điều hành WIN XP</li> <li>Màn hình 19"</li> <li>Máy in màu</li> <li>Bộ thu IR</li> <li>Điều khiển từ xa IR</li> <li>Giao diện BNET/USB</li> <li>Phần mềm BNET</li> </ul>	81 32 2 320 963	Bộ BD 620 kèm ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5.2 km/h	2x 6.0 kN	Mua thêm
	81 32 2 320 966	Bộ BD 620 kèm ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5.2 km/h	2x 6.0 kN	✓
	81 32 2 217 470	Bộ BD 620	3x220 V / 60 Hz	2,7 km/h	2x 7.5 kN	Mua thêm
	81 32 2 217 481	Bộ BD 620	3x220 V / 60 Hz	2.7 km/h	2x 7.5 kN	✓
	81 32 2 217 483	Bộ BD 620	3x400 V / 50 Hz	5.2 km/h	2x 6.0 kN	Mua thêm
	81 32 2 217 485	Bộ BD 620	3x400 V / 50 Hz	2.7 km/h	2x 7.5 kN	Mua thêm
		Con lăn thép Cho lớp gai				

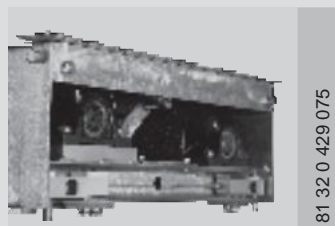
**Phụ kiện đặc biệt:**



81 32 2 352 370



BB-Nr: 1 691 602 115



81 32 0 429 075



81 32 2 217 499

Cảm biến lực bàn đạp phanh

Hộp lắp đặt cho con lăn

Bộ trang bị bổ sung 4 điểm cân để tự động tính toán tổng trọng lượng trục và tổng độ giảm tốc

Miếng bảo vệ cạnh

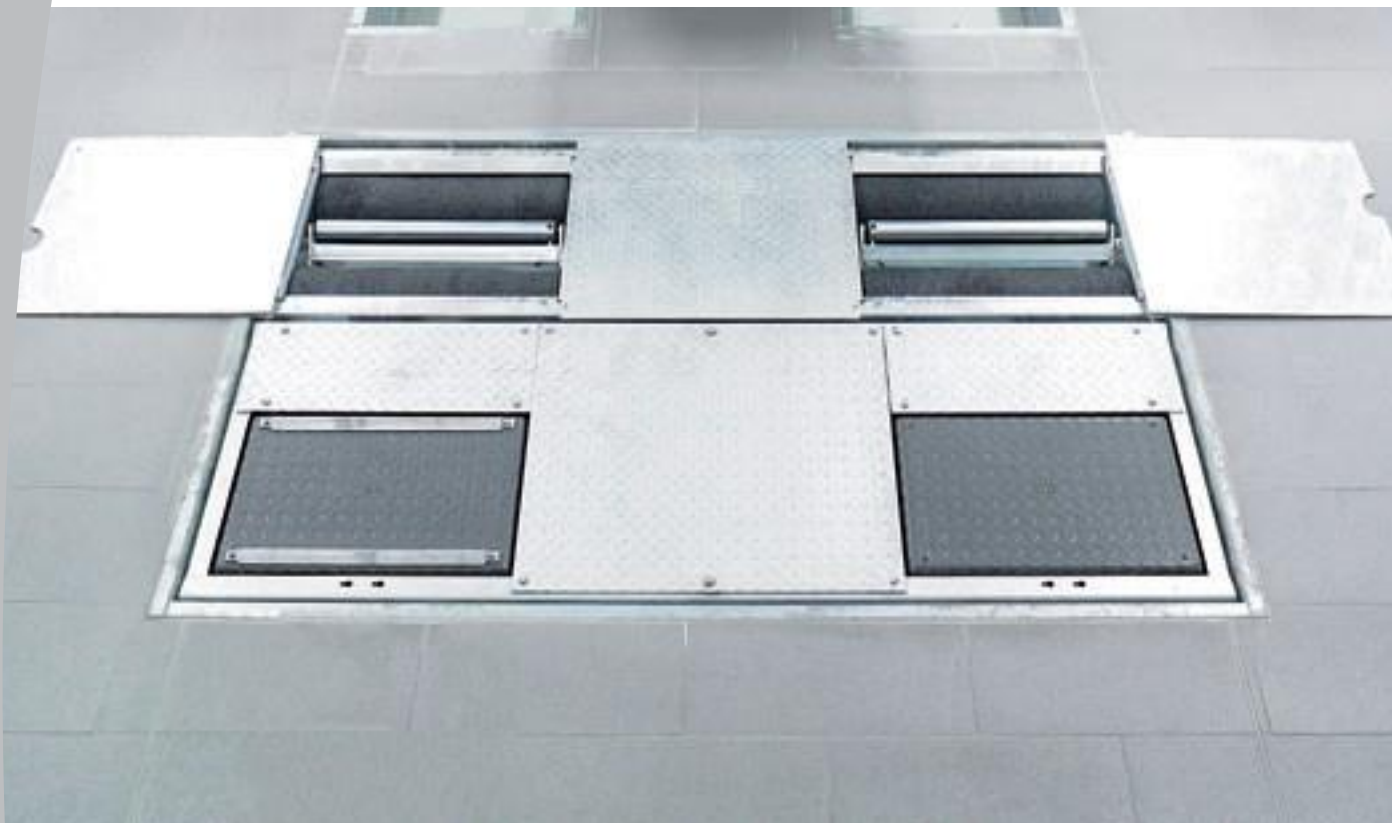


Tel: 090 998 9907  
Email: info@vimet.com.vn - Web: www.thietbioto.vn



# SAT 690 / 695:

## Mở rộng làn kiểm tra để bao gồm thiết bị kiểm tra giảm chấn sau



Thiết bị kiểm tra khả năng giảm chấn Theta dựa trên nguyên lý Boge (hệ số giảm chấn)

- Kiểm tra giảm chấn gián tiếp dựa trên nguyên lý Theta với độ ổn định cao
- Hiển thị giá trị giới hạn để đánh giá bộ phận giảm chấn và đưa ra đề xuất thay thế tương ứng
- Kết nối thiết bị kiểm tra với BD 620 trên máy tính thông qua Bus kết nối BNET.
- Tự động xác định trọng lượng trục và xe, áp dụng trọng lượng để tính toán tốc độ giảm trên thiết bị kiểm tra phanh
- In kết quả với biểu đồ minh họa rõ ràng cho bất kỳ lỗi xe nào.

- Cơ sở dữ liệu tham chiếu về lịch sử xe và giá trị hướng dẫn tổng quát.
- SAT 695 với module chẩn đoán tiếng ồn bổ sung để xác định tiếng ồn phần thân và phần bên trong nội thất. Ưu điểm: Không cần thử nghiệm trên đường

Thiết bị kiểm tra giảm xóc Theta của Beissbarth hoạt động trên nguyên lý rung động cộng hưởng. Điều này bao gồm phân tích mức năng lượng trong toàn bộ hệ thống rung (bánh xe, trục và thân xe) trong quá trình áp dụng tần số cộng hưởng. Hệ số giảm chấn của Lehr ("D") được xác định thông qua các tác động vật lý. Nguyên lý đo lường này được coi là rất chính xác trong thực tiễn làm việc tại các gara sửa xe, đã được phê duyệt bởi các nghiên cứu tổng quát và các thử nghiệm tham khảo.

### Phạm vi:

Thiết bị kiểm tra khả năng giảm chấn (hệ số giảm chấn)

Technical data

81 32 2 217 496	SAT 690	3 x 400 V / 50 Hz
81 32 2 217 498	SAT 695 Với chẩn đoán phát hiện tiếng ồn	3 x 400 V / 50 Hz

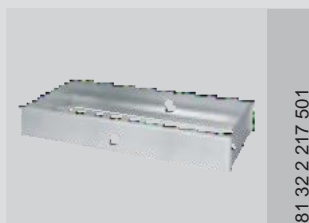




## Thông số kỹ thuật:

Khả năng tải trực có thể kiểm tra	2.2 t
Tải lớn nhất có thể lái qua	2.5 t
Công suất dẫn động	2 x 1.1 kW
Hành trình kích từ	6.5 mm
Tần số kích từ	2 - 10 Hz
Hành trình tẩm lớn nhất	ca. 70 mm
Chiều rộng đường ray tối thiểu	800 mm
Chiều rộng đường ray tối đa	2,200 mm
Lehr's damping ratio "D" measuring range	0.02 - 0.3
Dimensions (L x W x H)	2,320 x 800 x 280 mm

## Phụ kiện đặc biệt:



81 32 2 217 501

Hộp lắp ráp cho làn kiểm tra



81 32 2 217 499

Miếng bảo vệ cạnh



Tel: 090 998 9907

Email: info@vimet.com.vn - Web: [www.thietbioto.vn](http://www.thietbioto.vn)

# BD 620: Thiết bị kiểm tra phanh có màn hình hiển thị tương tự.



## Phạm vi:

## Thông số kỹ thuật:

Màn hình hiển thị đa năng	Các module cuộn với công suất dẫn động 2 x 3.7 kW, đường kính con lăn 205 mm, hộp công tắc chính + vật liệu lắp đặt.	Thông số kết nối	Tốc độ kiểm tra	Lực phanh tối đa	Thiết bị cân lực trên trục	
81 32 2 217 487 BD 620 Màn hình hiển thị đa năng bao gồm: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thang đánh giá 3 màu sắc</li> <li>• Màn hình LCD (2x 4 và 1x 5)</li> <li>• Đồng hồ đo lực phanh với thang đo 2 x 8 kN</li> <li>• Bộ thu IR</li> <li>• Điều khiển từ xa IR</li> </ul>	81 32 2 320 963	Bộ BD 620 kèm ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5.2 km/h	2x 6.0 kN	Mua thêm
	81 32 2 320 966	Bộ BD 620 kèm ASA livestream	3x400 V / 50 Hz	5.2 km/h	2x 6.0 kN	✓
	81 32 2 217 470	Bộ BD 620	3x220 V / 60 Hz	2.7 km/h	2x 7.5 kN	Mua thêm
	81 32 2 217 481	Bộ BD 620	3x220 V / 60 Hz	2.7 km/h	2x 7.5 kN	✓
	81 32 2 217 483	Bộ BD 620	3x400 V / 50 Hz	5.2 km/h	2x 6.0 kN	Mua thêm
	81 32 2 217 485	Bộ BD 620 Con lăn thép cho lớp gai	3x400 V / 50 Hz	2.7 km/h	2x 7.5 kN	Mua thêm

**Thiết bị thử phanh xe du lịch – với màn hình tương tự vận năng**

- **Linh hoạt và hiệu quả cho việc chẩn đoán và cung cấp thông tin cho khách hàng**
- **Màn hình hiển thị siêu mỏng với kết nối bus thiết bị BNET cho việc lắp đặt linh động**
- **Hiển thị rõ ràng của độ giảm tốc tổng hợp và sự khác biệt lực phanh**
- **Với thang đo nhiều màu để chỉ lỗi của xe**
- Không cần tủ điều khiển cồng kềnh nhờ tích hợp điều khiển và bộ nguồn trong bộ con lăn
- Tải trục lên đến 4 tấn và chiều rộng dòng xe từ 800 - 2.200 mm
- Hệ thống đo biến dạng cho độ chính xác tối đa
- Bộ con lăn mạ kẽm: Phù hợp cho việc lắp đặt ngoài trời
- Chế độ siêu tự động với trình tự kiểm tra cho bảo dưỡng hệ thống phanh và phanh đỗ
- Phanh điện từ giúp khởi động êm dịu
- Các bộ con lăn phanh với lớp phủ nhựa/corundum: Tuổi thọ cao và độ bám dính tốt cho lớp
- Bộ con lăn kiểm tra phía sau được nâng lên 25mm phù hợp điều kiện kiểm tra phù hợp với các kích cỡ lốp đến 28"
- Đơn vị trượt mạnh mẽ cũng phù hợp cho việc lắp đặt thông qua hệ thống lái

Beissbarth BD 620 PC được phê duyệt để thực hiện kiểm tra xe định kỳ chính thức tại Đức và được chứng nhận theo các hướng dẫn kỹ thuật cho thiết bị kiểm tra hệ thống phanh (10/2011):

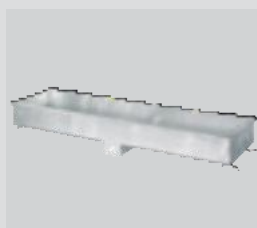
- Giao diện ASA livestream (LAN) để kết nối các hệ thống kiểm tra của các cơ quan kiểm tra chính thức
- Tốc độ kiểm tra 5.2 km/h tương thích với các hệ thống phanh mới nhất
- Tính năng an toàn chặn kết hợp với bộ con lăn trượt chắc chắn và cảm biến bổ sung cho tốc độ con lăn phanh
- Quá trình tham khảo giá trị lực phanh với cơ sở dữ liệu tương ứng

Đề xuất cho tất cả các quốc gia châu Âu.  
Liên hệ với hệ thống quản lý của đại lý thông qua giao diện mạng tùy chọn BNET và ASA.

**Phụ kiện đặc biệt:**

Treo tường	81 32 2 217 488
Chân đỡ	81 32 2 217 489
Bộ bảo vệ con lăn (dạng xoay)	81 32 2 217 490
Bộ bảo vệ con lăn (dạng clip)	81 32 2 217 492
Bộ con lăn bảo vệ cạnh	81 32 2 217 495
Bộ phụ kiện bổ sung hệ thống cân bốn điểm	81 32 0 429 075

**Phụ kiện đặc biệt:**



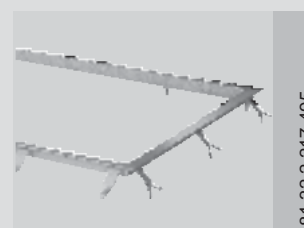
Hộp lắp đặt

BB-Nr: 1 691 602 115



Cảm biến lực chân phanh

81 32 2 352 370



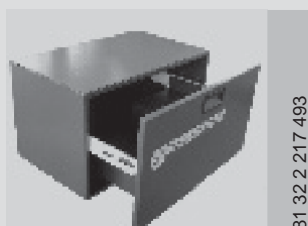
Bộ bảo vệ cạnh BD 620

81 32 2 217 495



Bộ máy in BNET. Dùng để in kết quả đo đặc theo dạng bảng trên giấy liên tục.

81 32 0 429 275



Tủ máy in để lắp trên tường

81 32 2 217 493



Bộ chuyển đổi USB để kết nối BD 620 với các PC sẵn có, phần mềm BNET bao gồm phần mềm máy in, phần mềm lưu trữ và trình quản lý đơn hàng.

81 32 0 429 277







## Điều chỉnh góc đặt bánh xe KDS II:

Công nghệ CCD không dây.

14-15

## Điều chỉnh góc đặt bánh xe KDS 3D:

Với công nghệ 3D.

Tốc độ cao, độ chính xác cao và dễ sử dụng.

16-17

## Cầu nâng 4 trụ VLH 4440:

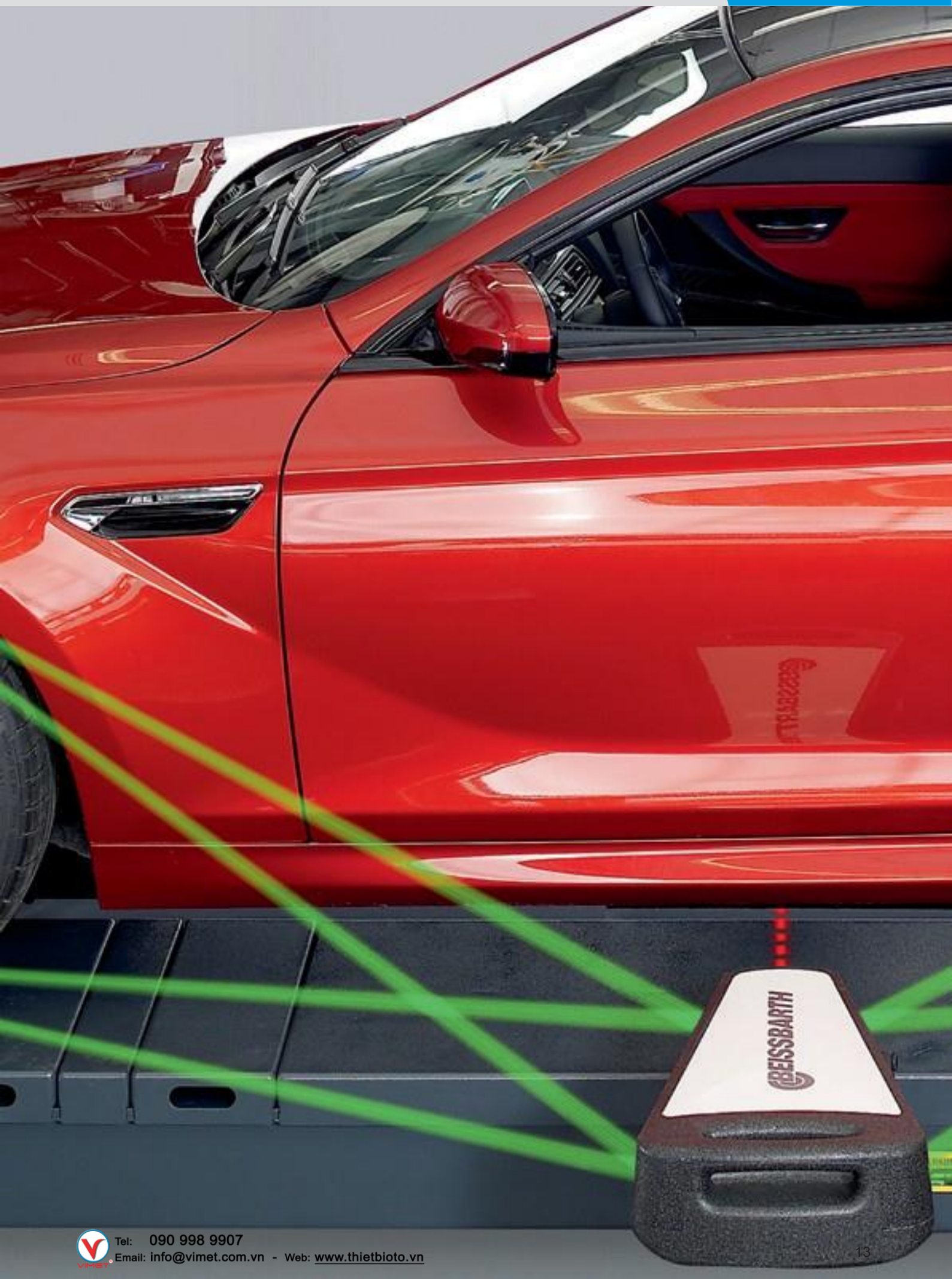
Khu vực đo lường phù hợp cho việc điều chỉnh góc bánh xe.

Phù hợp cho KDS 3D và KDS.

18-19







# Điều chỉnh góc đặt bánh xe KDS II: Công nghệ CCD không dây.



## Công nghệ máy ảnh CCD được phát triển bởi Beissbarth

là trung tâm của hệ thống điều chỉnh góc bánh xe.

Đây là thế hệ thứ ba của KDS II với công nghệ chính xác hoàn hảo

### Cảm biến Beissbarth.:

- Mỗi trong số bốn cảm biến được trang bị hai máy ảnh hồng ngoại CCD với bộ xử lý riêng của chúng
- Vùng đo chính xác 360 ° xung quanh xe
- Giám sát hệ thống liên tục
- Tùy chọn đo lường trực sau bổ sung như khoảng lùi và độ lệch trục

### Camera CCD Beissbarth:

- Dải đo độ chụm toe xe rộng hơn
- Tích hợp điều chỉnh hình góc camber
- Đo góc Caster với góc lái 20°

### Truyền dữ liệu:

- Truyền không dây: KDS II truyền dữ liệu từ cảm biến đến máy tính mà không cần dây (433 MHz hoặc 2,4 GHz)
- Giao diện mạng ASA tiêu chuẩn
  - Nhờ tới các kẹp BMW nhanh**, không cần bù đắp lệch bánh xe vì chúng được lắp trên bề mặt chạy đúng của trục bánh xe..
- Đối với xe hơi với đường kính bánh xe tối đa 850 mm, đường kính bánh xe để bàn xoay bằng nhôm của **BMW được trang bị bộ phát xung điện từ** cho phép đo các vị trí khóa lái đầy đủ cũng như thực hiện quy trình góc lái để xác định giá trị lệch trên chi tiết quay trong một thao tác.
- Trọng lượng tải trọng 1.000 kg
- Phạm vi trượt  $\pm 50$  mm
- Góc quay - 360°
- Kích thước: 450 x 450 x 50 mm (D x R x C)

### Lựa chọn ba quy trình đo lường cụ thể cho BMW.:

- Điều khiển theo chương trình, đo nhanh, truy cập ngẫu nhiên để kiểm tra các giá trị riêng lẻ
- Giao thức đo lường góc của BMW
- Giao thức kiểm tra lốp

### Làm việc thuận tiện:

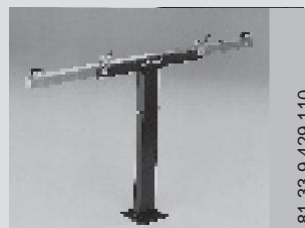
- Hiển thị giá trị đo lường trực tiếp trên màn hình PC lớn
- Hiển thị đồng thời dữ liệu cụ thể của xe
- Hướng dẫn sinh động cho các loại xe khác nhau
- Cơ sở dữ liệu toàn diện chứa các giá trị chỉ định cho hơn 130 loại xe khác nhau có sẵn (cập nhật trực tuyến)

## Special Accessories:



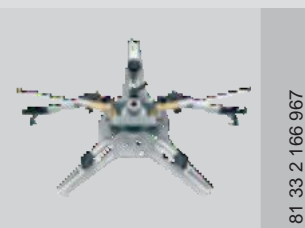
81 33 9 428 477

Xe đẩy phụ kiện di động:  
Dùng để vận chuyển và lưu trữ bàn xoay, ốc kẹp bánh xe, bao tải trọng, vv.



81 33 9 429 110

Thiết bị hiệu chuẩn: Điều chỉnh độ lệch và góc nghiêng của bánh xe có thể được kiểm tra và hiệu chuẩn thông qua quy trình điều chỉnh.



81 33 2 166 967

Kẹp nhanh đa năng. Phạm vi kẹp: 13"-24 "





Kẹp nhanh BMW

Phạm vi :

KDS II (433 MHz)

81 33 0 404 055

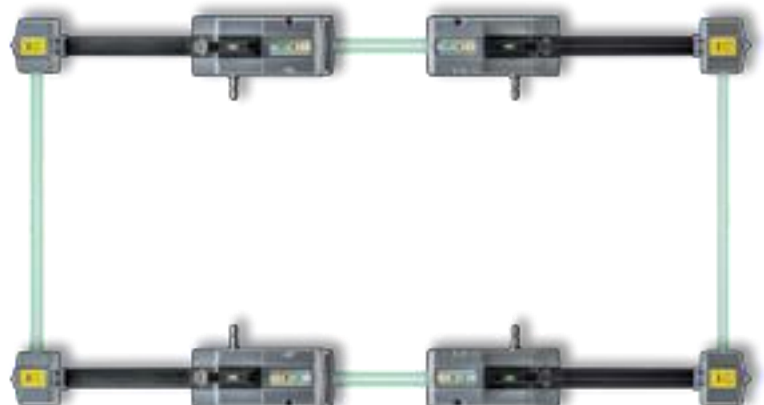
KDS II (2,4 GHz)

81 33 2 217 509



- Xe đẩy PC đi kèm màn hình TFT 19", có khả năng kết nối mạng, bàn phím, máy in màu đa chức năng, đầu đọc DVD R/W và các mô-đun sạc cho các cảm biến
- Phần mềm chương trình và giấy phép dữ liệu chỉ c
- Điều khiển từ xa bằng tia hồng ngoại
- Cảm biến với công nghệ camera kỹ thuật số CCD và truyền dữ liệu không dây với tích hợp bộ pin (4x)
- Kẹp BMW nhanh (4x)
- Bàn xoay nhôm (2x) với bộ tạo xung điện tử và cáp kết nối cảm biến
- Bàn xoay nhôm (2x) cho cầu sau
- Vỏ bảo vệ bằng cao su cho các bàn xoay
- Kẹp vô-lăng và giá kẹp pedal phanh.
- Bộ vít để cố định các bàn xoay vị trí trên sàn nâng
- Giá đỡ cánh gió chính xác 50 mm với thước ni-vô l:

Lựa chọn phép đo lường	Độ chính xác đo lường	Phạm vi giá trị đo được
1. Tổng độ chụm (trục trước + sau)	± 3'	± 2°
2. Độ chụm đơn (trục trước + sau)	± 2'	± 2°
3. Camber (trục trước + sau)	± 2'	± 3°
4. Sai lệch hướng (trục trước + sau)	± 2'	± 2°
5. Thrust line	± 2'	± 2°
6. Caster	± 4'	± 18°
7. Góc nghiêng trục lái	± 4'	± 18°
8. Góc chụm khi vào cua	± 4'	± 20°
9. Phạm vi điều chỉnh Caster	± 4'	± 7°
10. Sai lệch chiều dài cơ sở	± 3'	± 2°
11. Sai lệch trái/phải	± 2'	± 2°
12. Sai lệch độ chụm	± 3'	± 2°
13. Sai lệch trục (cầu sau)	± 3'	± 2°



# Căn chỉnh góc đặt bánh xe KDS 3D công nghệ 3D: Tốc độ xử lý cao, chính xác và dễ sử dụng.



## KDS 3D - công nghệ 3D được tối ưu hóa với việc thực hiện đo liên tục

KDS 3D thiết lập tiêu chuẩn mới về định vị bánh xe chuyên nghiệp theo các yêu cầu của BMW Group. Công nghệ 3D được điều chỉnh tinh tế với phép tam giác phân cho từng bánh xe và việc sử dụng đánh dấu chiều cao của xe là yếu tố chính để có được độ chính xác đo lường và lặp lại cao. Xác định chính xác các giá trị đo lường được đảm bảo bởi hệ thống đo hình ảnh camera stereo Beissbarth và các máy ảnh tham chiếu CCD kết hợp với phần mềm tinh vi: Độ chụm và góc camber chính xác đến  $\pm 2$  phút góc. Các tính năng khác bao gồm:

- Hệ thống tham chiếu tích hợp: Không cần hiệu chỉnh
- Cảm biến nhẹ, chống va đập có thể mang theo được

- Không cần di chuyển không gian trước hoặc sau nền cầu nâng.
- Xe hơi và xe tải nhẹ với chiều dài cơ sở từ 1.800 đến 3.400 mm
- Bảng đo lường trực sau lớn tùy chọn dành cho chiều dài cơ sở lên đến 4.300 mm

## Thời gian thiết lập chỉ trong 1 phút nhờ giá đỡ nam châm mới cho chân đo:

- Tùy chọn thuận tiện so với giá đỡ đa năng.
- Vị trí nhanh chóng và dễ dàng trên bu lông bánh xe.
- Cho bu lông bánh xe từ nam châm có bề mặt phẳng đủ.
- Cho niềng bánh xe với các chu vi lỗ sau đây:  
Vành 3 lỗ đường kính 98,0 - 112,0 mm.  
Vành 4 lỗ đường kính 98,0 - 130,0 mm.  
Vành 5 lỗ đường kính 98,0 - 139,7 mm.

## Phụ kiện đặc biệt:



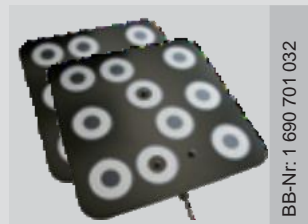
BB-Nr: 1 690 311 089

Giá đỡ đa năng tiêu chuẩn 4-trong-1.



BB-Nr: 1 690 311 114

4 bộ đầu nối cho vành Softline.



BB-Nr: 1 690 701 032

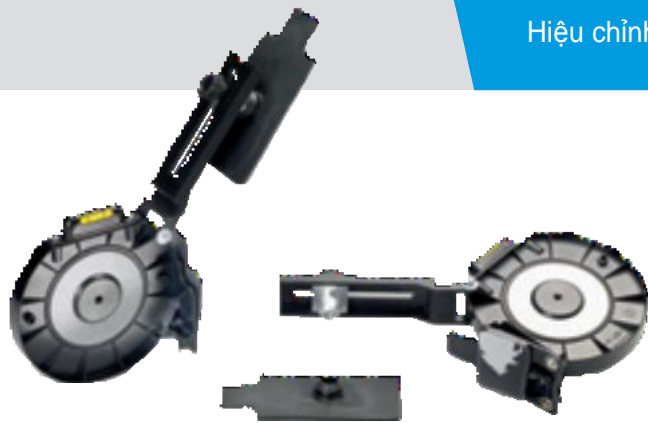


81 33 9 428 477

Xe đẩy phụ kiện di động cho các thông



Tel: **090 998 9907** số kỹ thuật về bàn xoay, các kẹp bánh xe, từ Web và các tài liệu khác.  
Email: [info@vimet.com.vn](mailto:info@vimet.com.vn)



**Đo lường thuận lợi:**

- Đo mức trực tiếp nhanh chóng và dễ dàng với các điểm đánh dấu mức độ nâng được gắn bằng miếng dính
- Rung hoặc chạy để bù trừ do địa hình

**Lựa chọn ba chương trình đo đặc biệt cho BMW::**

- Chương trình cân bằng nhanh, truy cập ngẫu nhiên để kiểm tra giá trị cá nhân
- Giao thức đo lường BMW ban đầu
- Giao thức kiểm tra lốp bổ sung

**Làm việc thuận tiện:**

- Thích ứng giá trị được chỉ định tự động nhờ đo liên tục để đảm bảo sự chính xác của giá trị
- Giá trị được đo ổn định ở bất kỳ độ cao nào: Cảm biến 3D KDS di chuyển lên cùng với nền tảng
- Hiển thị giá trị đo trực tiếp trên màn hình PC
- Hiển thị đồng thời các dữ liệu mục tiêu của xe
- Hướng dẫn sửa chữa được mô tả động để áp dụng cho các loại xe khác ngoài BMW

**Phạm vi:**

**KDS 3D**

**81 33 2 185 102**

- Xe đẩy máy tính với màn hình TFT 19 inch, bàn phím, máy in màu đa chức năng, đầu đĩa DVD R/W.
- Phần mềm BMW và giấy phép dữ liệu được chỉ định.
- Đầu cảm biến 3D (2x)
- Bảng đo 3D (4x)
- Giá đỡ từ tính với bulông từ tính ngắn và dài (4x)
- Bộ 4 đánh dấu mức độ nâng
- Bộ 2 đánh dấu mức độ nâng (dành cho MINI/Z3).
- Bộ chuyển đổi nền tảng (2 vị trí đo).
- Các bàn xoay nhôm chính xác (4x) với hai thanh đỡ nhôm mỗi cái.
- Giá đỡ vô lăng và kẹp phanh.
- Bộ vít để cố định bàn quay ở vị trí trên nền tảng nâng.

**Lưu ý:** Tùy chọn cho việc lắp đặt trên bộ nâng 4 trụ: Đặt hàng bộ cáp 15m. Cơ sở dữ liệu toàn diện chứa các giá trị được chỉ định cho hơn 130 loại xe khác nhau như tiêu chuẩn (cập nhật trực tuyến).

Measurement options	Measurement accuracy	for measured value range
---------------------	----------------------	--------------------------

1. Tổng độ chụm (trước+sau)	± 4'	± 2°
2. Độ chụm đơn (trước+sau)	± 2'	± 2°
3. Camber (trước+sau)	± 2'	± 3°
4. Setback (trước+sau)	± 2'	± 2°
5. Thrust line	± 2'	± 2°
6. Caster	± 4'	± 18°
7. Góc nghiêng trục lái	± 4'	± 18°
8. Độ chụm khi vào cua	± 4'	± 20°
9. Phạm vi điều chỉnh	± 4'	± 7°
10. Sai lệch chiều dài cơ sở	± 3'	± 2°
11. Sai lệch trái/phải	± 3'	± 2°
12. Sai lệch độ chụm	± 3'	± 2°
13. Sai lệch chụm (cầu sau)	± 3'	± 2°
14. Khóa lái	± 4'	± 43°

**Bao gồm trong đơn hàng:**



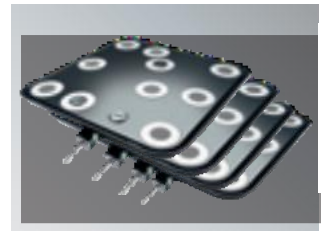
4 giá đỡ nam châm



4 điểm đánh dấu chiều cao



2 đầu cảm biến

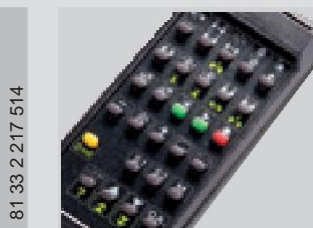


4 bảng đo



81 33 2 217 514

2 thanh dẫn hướng mở rộng cho các bàn xoay (không bao gồm bàn xoay).



81 33 2 217 511

Bộ điều khiển từ xa IR



BB-Nr: 1 690 311 089

Bộ phận trợ giúp dự phòng gồm miếng dán cho các vạch đánh dấu chiều cao đi xe

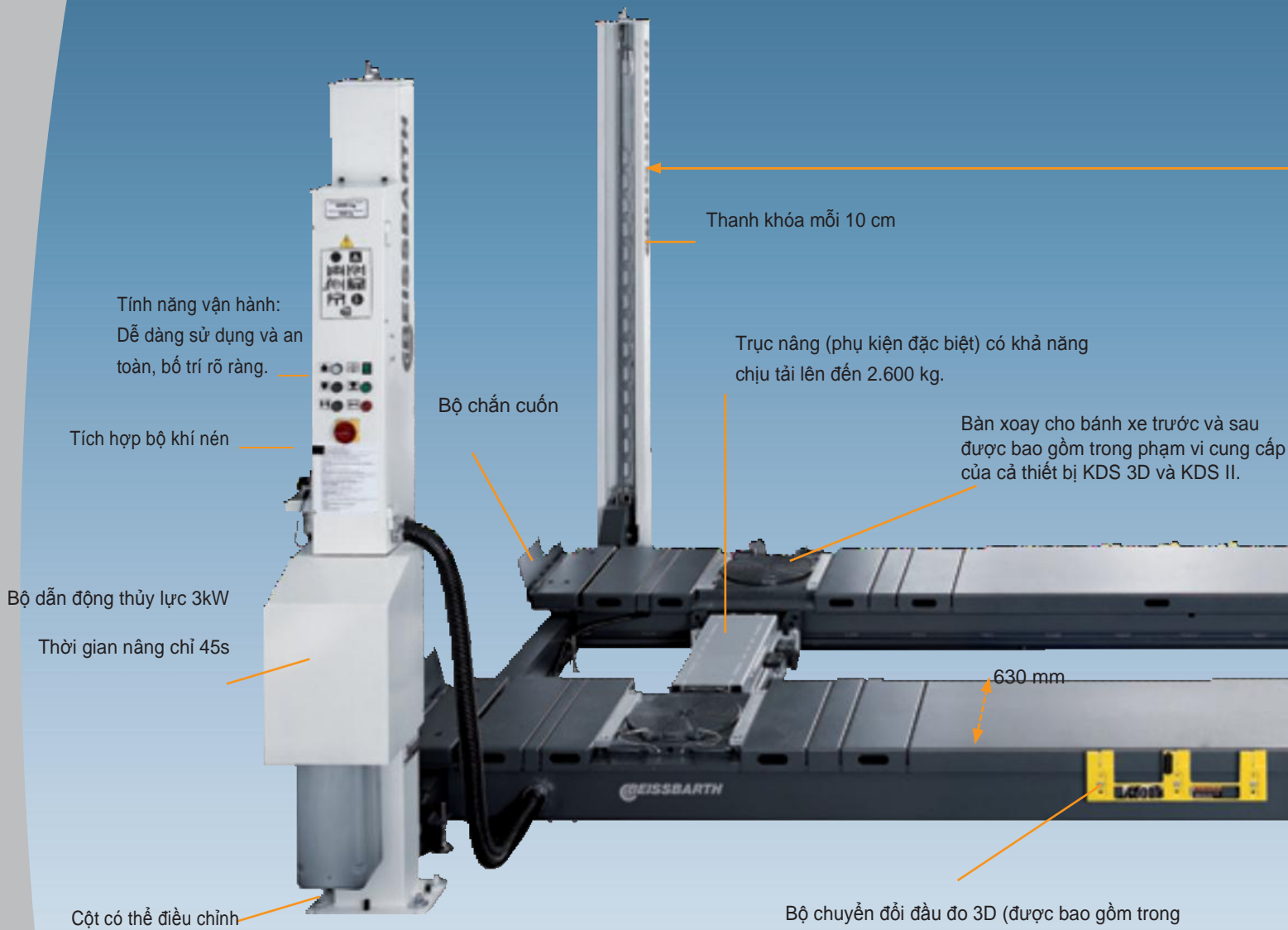


81 33 2 211 631

Bộ cáp 15 m  
Bộ cáp 25 m (BB-Nr: 1 690 701 163)



# Dòng cầu nâng 4 trụ VLH 4440: Kích thước lý tưởng phù hợp cho căn chỉnh bánh xe.



**Thiết bị nâng hạ 4 cột với động cơ điện thủy lực, tải trọng lên tới 4.000 kg để lắp đặt trên không cho phù hợp với các qui định của Tập đoàn BMW:**

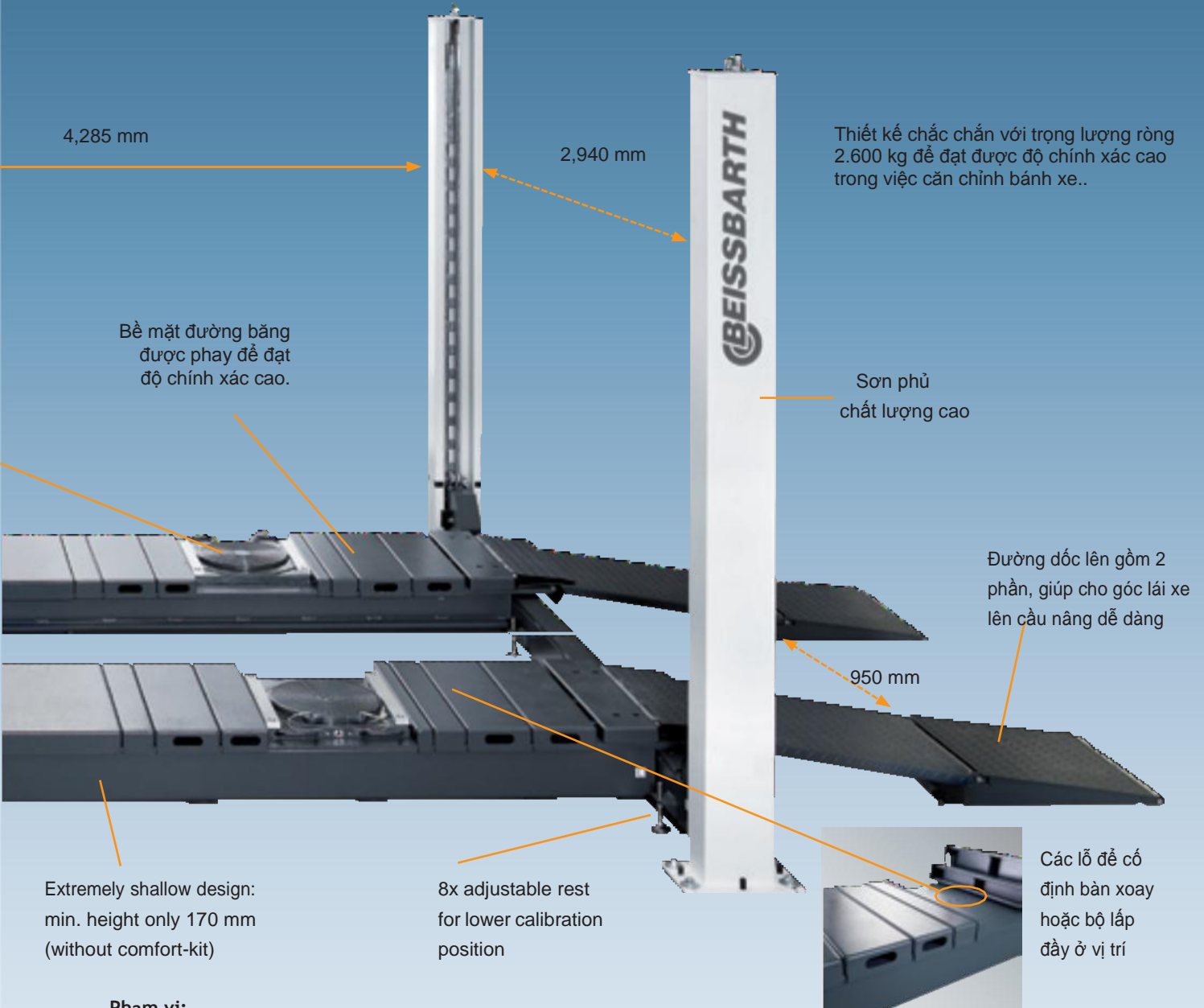
- Thiết kế chắc chắn (trọng lượng tịnh 2.600 kg) để đảm bảo tính ổn định và độ chính xác tuyệt vời.
- Thanh chéo cực kỳ rộng cho khoảng cách cột 3 m
- Cơ chế khóa để thực hiện căn chỉnh bánh xe như tiêu chuẩn
- Điều chỉnh tinh chỉnh của đường băng với thanh chéo
- Hình dạng đường băng được thiết kế đặc biệt cho BMW và MINI
- Mẫu kích thước khoan đặc biệt trên đường băng để lắp các bộ điều chỉnh hoặc kẹp bàn xoay.

**Thông số kỹ thuật:**

4-post lift with electrohydraulic drive, recommended by BMW

Kích thước	6,351 x 3,623 x 2,324 mm
Nguồn điện cấp	3 x 230 V / 50 Hz, E+N / 16 A
Tải trọng tối đa	4,000 kg
Chiều cao nâng tối đa	1,920 mm
Thời gian	45 Sek
Runway length	4,700 mm
Longitudinal column spacing (floor plate-floor plate)	4,285 mm
Chiều rộng đường băng	630 mm
Chiều rộng khoảng sáng	2,940 mm
Khoảng cách giữa các đường băng	950 mm

# Được trang bị đầy đủ cho hệ thống căn chỉnh bánh xe KDS 3D và KDS II.



Extremely shallow design:  
min. height only 170 mm  
(without comfort-kit)

8x adjustable rest  
for lower calibration  
position

#### Phạm vi:

- Thang nâng 4 trụ
- Tính năng vận hành kiểm soát máy
- Bộ chuyển đổi cho đầu cảm biến 3D KDS
- Mẫu khoan trên đường băng
- Đường dốc lên dài, gồm 2 phần (2x)
- Thanh chắn cuốn (2x)
- Sổ ghi chép kiểm tra

#### VLH 4440

Comfort-kit VLH 4440  
(Xin vui lòng đặt riêng)

81 21 2 352 844

81 21 2 352 845

#### Special Accessories:

Bộ nâng 81 21 2 352 846

Trục nâng 81 21 2 352 847

Tel: **090 998 9907**  
Email: [info@vimet.com.vn](mailto:info@vimet.com.vn) - Web: [www.thietbioto.vn](http://www.thietbioto.vn)

## Bộ "comfort-kit" VLH 4440

Đảm bảo độ chính xác và hiệu suất cần thiết để thực hiện cân bằng bánh xe với hệ thống KDS 3D của BMW.

- Đường chạy phẳng với bàn xoay tích hợp cho cả bánh trước và sau.

Cấu hình cho chiều dài cơ sở từ 2,000 - 3,600 mm.

- Bộ nối dài có độ dài khác nhau để sử dụng linh hoạt.

Điều khiển xe lên dễ dàng - đảm bảo tối đa an toàn và không gây tiếng ồn

- Bộ nối dài đi kèm có độ bám dính tích hợp.
- Bộ nối dài được ghim vào đường băng và có rãnh bổ sung ở một bên



### **MT 848 AD:**

Với màn hình màu kỹ thuật số sắc nét.  
Cân bằng bánh xe chỉ trong 6 giây.

22

### **MT 868 ADT:**

Màn hình TFT lớn 19".  
Cân bằng bánh xe chỉ trong 6 giây.

23

### **MT 868 ADPT:**

Với kẹp Mâm bánh khí nén.  
Cân bằng bánh xe chỉ trong 6 giây.

24

### **MS 680:**

Thay lốp cho tất cả các bánh xe.  
Mẫu cao cấp.

25





Chú thích các tên sản phẩm cân  
bánh xe của Beissbarth:

Phím:

**A** = Với tay kẹp bên ngoài

**D** = Tự động điều chỉnh dữ liệu

**P** = Đế kẹp khí nén

**T** = Màn hình

# MT 848 AD: Cân bằng bánh xe chỉ trong 6s. Với màn hình hiển thị màu sắc số mới.



MT 848 AD là sản phẩm mới từ Beissbarth dành cho khách hàng OEM được thiết kế để cân bằng bánh xe trên ô tô, xe máy và xe tải nhẹ một cách nhanh chóng và tiện lợi trong vòng sáu giây. Máy có bàn phím cảm ứng để nhập dữ liệu và điều khiển chức năng. Kích cỡ trọng lượng được hiển thị trên màn hình LED kép chắc chắn.. Mũi tên LED chỉ ra vị trí điều chỉnh..

MT 848 AD

81 24 2 352 850



## Các dòng MT 848 và MT 868

variants: Phụ kiện đặc biệt:



Cầu nâng bánh xe 81 24 2 352 851

Sản phẩm được gắn vào bên cạnh máy cân bằng bánh xe để nâng và hạ nền tảng một cách thuận tiện bằng hai chân bằng.

Khả năng chịu tải	70 kg
Chiều cao nâng	500 mm
Chiều dài của sàn nâng	700 mm
Chiều rộng của sàn nâng	380 mm
Thời gian nâng	~ 6 s
Thời gian hạ	~ 8 s
Nguồn cấp khí nén	6/8 bar

### Tính năng sản phẩm:

- Bao gồm các chân ghim ở bên để kẹp các dụng cụ
- Phan chân cho việc cố định trục ở vị trí khi kẹp bánh xe hoặc để sửa lỗi mất cân bằng
- Bao gồm trong phạm vi cung cấp: đèn và vòng laser để chiếu sáng bên trong mâm và giúp gắn cân bằng

Các cánh tay dữ liệu điện tử cập nhật cho phép xác định khoảng cách mâm, chiều rộng mâm và đường kính mâm nhanh chóng và chính xác, từ đó giúp tăng tốc quá trình đo. Tất cả các tạ trọng lượng được che giấu cũng rất dễ dàng để gắn vào nhờ vào cánh tay dữ liệu Easyfix© được cải.

### Quan trọng

Để đạt được kết quả cân bằng tối ưu, cần đảm bảo rằng bánh xe được căn chỉnh chính xác khi kẹp trên máy cân bằng bánh xe. Điều này chắc chắn sẽ xảy ra nếu sử dụng flange cân bằng cụ thể của BMW, vì bánh xe được kẹp vào máy cân bằng bánh xe thông qua lỗ bulông bánh xe trên .



Tel: 090 998 9907

Email: [info@vimet.com.vn](mailto:info@vimet.com.vn) - Web: [www.thietbioto.vn](http://www.thietbioto.vn)

# MT 868 ADT: Cân bằng bánh xe chỉ trong 6s. Model màn hình TFT 19" lớn.

Phương pháp đo mới được phát triển của MT 868 ADT cho phép cân bằng nhanh chóng và dễ dàng các bánh xe của ô tô, xe máy và xe tải nhẹ trong vòng sáu giây. Phần mềm dựa trên hệ thống Windows được thiết lập và có giao diện đồ họa thân thiện với người dùng quen thuộc trên màn hình TFT 19" lớn. Bàn phím mới có các phím có thể lập trình cho các chức năng tùy chỉnh. Phần mềm có thể sử dụng trong 22 ngôn ngữ khác nhau: tiếng Ý, tiếng Pháp, tiếng Anh, tiếng Đức, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Bồ Đào Nha, tiếng Séc, tiếng Ba Lan, tiếng Hungary, tiếng Slovenia, tiếng Hà Lan, tiếng Serbia, tiếng Phần Lan, tiếng Thổ Nhĩ Kỳ, tiếng Croatia, tiếng Thụy Điển, tiếng Lithuania, tiếng Nga, tiếng Do Thái, tiếng Bulgaria, tiếng Slovak, tiếng Đan Mạch..

**MT 868 ADT**

**81 24 2 352 852**



Tự động lựa chọn các chương trình kiểm tra.



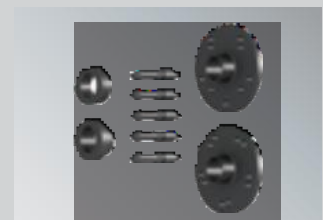
Gắn trọng lượng bằng keo dán sau nan hoa bánh xe



Tay đỡ liệu Easyfix®



Vị trí đèn laser và vòng đèn Mâm bánh ánh sáng



Các Mâm bánh cân bằng, chân đế trung tâm, và vòng đệm trung tâm cụ thể của BMW.

- Cân bằng trong 6s với phanh bánh tự động
- Vị trí chính xác của tất cả trọng lượng ẩn với tay đỡ liệu Easyfix® - dừng lại khi đạt đến mức sửa đổi phù hợp
- Chương trình cân bằng - các chương trình được sử dụng thường xuyên nhất có thể được truy cập trực tiếp mà không cần nhập thêm bất kỳ thông tin nào
- Chương trình phân tách để định vị chính xác trọng lượng phía sau nan hoa
- Chương trình phù hợp với lời nhắc của người điều khiển
- Nắp bánh xe tiết kiệm không gian.

#### Phạm vi:

- Mâm bánh trung tâm và các dụng cụ kẹp BMW cụ thể bổ sung
- Mâm bánh cơ bản với bộ đệm trung tâm dành cho lỗ trung tâm từ 42-111.5 mm
- 2 tấm Mâm bánh cụ thể cho từng mẫu xe với các chân ghim::
  - Vòng lỗ: 4 x 100 mm • Vòng lỗ: 5 x 120 mm, 5 x 112 mm
  - 2 vòng đệm trung tâm đường kính 56.0 / 66.5 hoặc đường kính 72.5 / 74.0

#### Thông số kỹ thuật:

Nguồn cấp điện	1 x 230 V 50 - 60 Hz
Chiều rộng bánh xe	1 - 27"
Chiều rộng lớn nhất bánh xe	500 mm
Đường kính mâm	12 - 30"
Đường kính bánh xe tối đa	1,150 mm
Trọng lượng bánh xe tối đa	80 kg



Tel: 090 998 9907

Email: [info@vimet.com.vn](mailto:info@vimet.com.vn) - Web: [www.thietbioto.vn](http://www.thietbioto.vn)



# MT 868 ADPT: Wheel balancing in 6 seconds. Với kẹp Mâm bánh khí nén.



- Cân bằng trong vòng 6s với trợ lực phanh tự động
- Vị trí chính xác của tất cả các trọng lượng ẩn với tay dữ liệu Easyfix® - dừng lại khi đạt đến mức độ sửa chữa phù hợp
- Chức năng chương trình cân bằng - các chương trình được sử dụng thường xuyên nhất có thể được truy cập trực tiếp mà không cần nhập thêm
- Chương trình chia để xác định chính xác vị trí trọng lượng đằng sau các chân chăm sóc
- Chương trình khớp tích hợp với hướng dẫn từ người điều khiển
- Nắp bánh xe tiết kiệm không gian
- Bao gồm các chân ghim ở bên để kẹp các công cụ
- Phanh chân để cố định trục ở vị trí khi kẹp bánh xe hoặc cho sửa lỗi mất cân bằng



Bảng điều khiển

Phương pháp đo mới được phát triển của MT 868 ADPT cho phép cân bằng nhanh và dễ dàng của bánh xe ô tô, xe máy và xe tải trong vòng 6s. Phần mềm được dựa trên hệ thống Windows và có giao diện đồ họa dễ sử dụng quen thuộc trên màn hình TFT 19 inch lớn. Bàn phím mới có các phím có thể lập trình cho các chức năng tùy chỉnh..

Phần mềm có thể được sử dụng bằng 22 ngôn ngữ khác nhau. Các tay dữ liệu điện tử được nâng cao cho phép xác định khoảng cách của mâm, chiều rộng của mâm và đường kính của mâm một cách nhanh chóng và chính xác, giúp tăng tốc quá trình đo lường toàn bộ. Tất cả các trọng lượng keo ẩn cũng rất dễ dàng để đính kèm nhờ tay cầm dữ liệu Easyfix® được cải tiến. Vòng ánh sáng tiêu chuẩn đảm bảo chiếu sáng tốt cho trung tâm bánh xe, trong đó vị trí trọng lượng tối ưu được chỉ định bằng một đường laser..

**MT 868 ADPT**

**81 24 2 352 853**

#### Phạm vi:

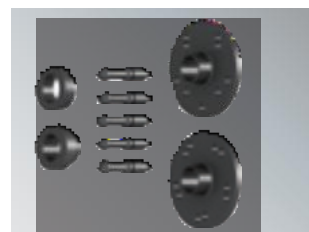
- Kẹp niềng bánh xe khí nén
- Các công cụ kẹp BMW cụ thể bổ sung
- Mâm bánh cơ bản với bộ đệm trung tâm dành cho lỗ trung tâm từ 42-111.5 mm
- 2 tấm kẹp cụ thể cho từng mẫu xe với các chân ghim:
  - Vòng lỗ: 4 x 100 mm
  - Vòng lỗ: 5 x 120 mm, 5 x 112 mm
  - 2 vòng đệm trung tâm đường kính 56,0 / 66,5 hoặc đường kính 72,5 / 74,0

#### Thông số kỹ thuật:

Nguồn điện cấp	1 x 230 V 50 - 60 Hz
Rim width	1 - 27"
Max. wheel width	500 mm
Rim diameter	12 - 30"
Max. wheel diameter	1,150 mm
Max. wheel weight	80 kg



Mâm bánh cơ bản



Mâm bánh cân bằng BMW cụ thể với chốt định tâm và vòng định tâm

# MS 680: Thay lốp cho tất cả các bánh xe. Mẫu cao cấp.



Hành trình phụ kiểm soát các bánh lăn phá đai lốp

Bao gồm trong phạm vi cung cấp:  
Mâm đa lỗ tiêu chuẩn cho kẹp không gây hư hại thông qua lỗ bánh xe vít và cho các bánh xe với trung tâm hạ ngược lại



MS 680 là máy thay lốp cao cấp mới dành cho tất cả các loại lốp UHP và chạy phẳng. Các cửa hàng được phân phối thuộc phân khúc cao cấp là nhóm mục tiêu cho máy đặc biệt này. Những ưu điểm như đầu tháo lốp tự động khóa, kẹp Mâm bánh trung tâm khí nén, các bánh lăn cho phá vỡ đai lốp được đồng bộ hóa với "hành trình thứ hai", cần nâng bánh xe, hoạt động máy điều khiển từ xa và thân máy thấp, tất cả đều làm cho mẫu này trở thành một điểm nhấn thực sự trong mọi cửa hàng.

- Khái niệm về thiết bị mới đầy sáng tạo
- Thao tác hoàn toàn tự động tiện lợi; không cần dụng cụ tháo lốp
- Bàn đạp để điều chỉnh tốc độ quay vô hạn
- Cần nâng bánh xe giúp đặt vị trí đơn giản cho tất cả các loại bánh xe trên kẹp, phù hợp cho bánh xe lên đến 80 kg
- Kẹp bánh xe khí nén để giữ bánh xe nhanh chóng và đáng tin cậy
- Tăng khả năng trung tâm thông qua việc sử dụng các hình nón (đường kính 40-125 mm) và bảo vệ nhựa có thể thay thế
- Hai bánh lăn phá vỡ đai lốp riêng biệt được điều khiển bằng khí nén để loại bỏ việc kẹp lại bánh xe
- Các bánh lăn phá vỡ đai lốp được kiểm soát với hành trình thứ hai để ép đai vào khe mâm
- Đơn vị điều khiển có thiết kế tiện nghi để điều khiển máy di động
- Cánh tay phụ RFT được lắp đặt phù hợp với wdk
- Bơm hơi nhanh (tăng áp)

MS 680

81 25 2 326 650

#### Phạm vi:

- Trung tâm khí nén với thanh và đai kẹp nhanh
- Hình nón thép với bảo vệ nhựa (đường kính 44 - 125 mm)
- Mâm bánh đa lỗ tiêu chuẩn
- Cần nâng bánh xe cho bánh xe lên đến 80 kg
- Bơm lốp
- Dụng cụ tháo lốp nhựa wdk
- Bảo vệ nhựa cho mâm bánh

#### Thông số kỹ thuật:

Nguồn khí nén kết nối	8 - 10 bar
Nguồn điện	1 x 230 V / 50 - 60 Hz
Đường kính mâm	12" - 30"
Chiều rộng mâm	3" - 15"
Đường kính bánh xe tối đa	1.200 mm
Lực phá đai lốp tối đa	12.000 N

Bộ nâng bánh xe để định vị nhanh chóng và dễ dàng của tất cả các loại bánh xe trên mâm kẹp



Tel: 090 998 9907

Email: info@vimet.com.vn - Web: www.thietbioto.vn



## BAC 4100a

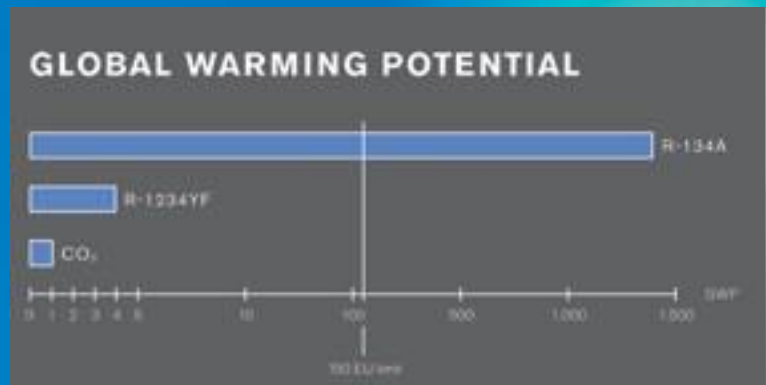
Thiết bị bảo dưỡng AC tự động hoàn toàn cho môi chất R134a.  
Độ chính xác tối đa - vận hành đơn giản.. 28-29

## BAC 5100yf

Thiết bị bảo dưỡng AC cho chất R1234yf.  
Được tích hợp máy xác định loại chất lạnh.. 30-31







Chất làm lạnh mới R1234yf giảm hiệu ứng nóng lên trên toàn cầu.



# BAC 4100a: Máy bảo dưỡng AC tự động hoàn toàn cho môi chất 4a.



Thiết bị bảo dưỡng AC hoàn toàn mới của Beissbarth được tự động hóa hoàn toàn để thu hồi, tái chế và bơm lại môi chất làm lạnh R134a.

#### Hoàn toàn tự động:

- Chức năng thu hồi
- Chức năng hút chân không
- Kiểm tra rò rỉ
- Chức năng xả khí
- Bơm dầu sạch (chai riêng cho dầu PAG và POE)
- Bơm UV
- Chức năng nạp môi chất làm lạnh

#### Ngoài ra còn bao gồm:

- Chức năng xả ống dẫn
- Chức năng xả dầu với cân điện tử
- Kiểm soát lưu lượng khí
- Windows Embedded CE
- Chức năng xả (gói xả tùy chọn)

Là phương pháp thay thế hoàn toàn tự động, các bước có thể được chọn riêng biệt được điều khiển thủ công.

#### Hoàn toàn tự động, dung lượng

##### lớn và tiện lợi:

Thiết bị bảo dưỡng AC tự động quản lý tự động tất cả các bước bảo trì bao gồm thu hồi, rút chân không và sạc dầu và chất làm lạnh tự động.

Màn hình màu 5,7 inch và các đồng hồ áp suất cao và thấp lớn giúp người vận hành cập nhật trong suốt quá trình cho đến khi hoàn tất.

- Hoàn toàn tự động - không có van được vận hành thủ công
- Máy nén mạnh với dung tích 500 g / phút
- Bộ lọc khô tách thùng với dung tích 700cc cực kỳ lớn
- 21 ngôn ngữ
- Tín hiệu âm thanh và hình ảnh trong trường hợp thông báo lỗi và khi hoàn tất

#### Quản lý chất làm lạnh chuyên nghiệp với đánh giá khối lượng thu hồi và sạc::

- Máy in tích hợp để tạo báo cáo chi tiết
- Hiển thị kết quả thông qua USB, Bluetooth trên PC (đang được chuẩn bị)

#### Chức năng Deep Recovery - thu hồi toàn bộ giúp tiết kiệm chi phí và bảo vệ môi trường:

Điều khiển điện tử thông minh của khối lượng môi chất làm lạnh, áp suất và nhiệt độ đảm bảo tối thiểu lượng môi chất làm lạnh bị lãng phí trong quá trình bảo dưỡng.

- Đơn vị tuân thủ Tiêu chuẩn SAE J2788.
- Độ chính xác tối đa trong quá trình thu hồi và xả là +/- 15 gram
- 99% môi chất làm lạnh được hút từ xe và ống dẫn
- Bơm chân không hai giai đoạn với khối lượng bơm 170 l / phút

**BAC 4100a**

**81 34 2 286 739**

# Độ chính xác tối đa - vận hành đơn giản.

### Các tính năng bổ sung:

- Chương trình xả tích hợp kết hợp với bộ xả tùy chọn. Quá trình xả loại bỏ mảnh vụn của các loại mỡ bôi trơn và chất lỏng khác một cách hiệu quả
- Bơm UV tự động
- Kết nối tùy chọn với mạng ASA thông qua cổng LAN

### Tiêu chuẩn chất lượng đảm bảo bảo dưỡng AC không giới hạn:

- Chức năng tự động xả khí và làm sạch khí không ngưng tụ được
- Cân chịu va đập để xác định chính xác khối lượng chất làm lạnh, độ chính xác là  $\pm 5$  g
- Thời gian hút chân không có thể được lập trình

### Quản lý dầu tự động::

- Hai mạch bôi trơn riêng biệt cho dầu PAG và POE để phục vụ cả các phương tiện hybrid
- Ba cân điện tử hoạt động riêng lẻ cho chai dầu đã sử dụng và mới, cũng như UV
- Chai dầu kín khí để ngăn chặn bất kỳ sự ô nhiễm nào với độ ẩm và bụi
- Tôi cần viết mail tiếng anh cho fujiuchi shiho hỏi về model YS-30 tôi mua 2 năm trước có thông số kỹ thuật Maximum input là 16kVa nhưng model mới lại chỉ còn 15kVA



Các chai dầu và mực UV kín được đảm bảo để lưu trữ không có độ ẩm và sạch sẽ



Bảng điều khiển vận hành có màn hình màu 5,7 inch và máy in tích hợp.

### Thông số kỹ thuật:

Môi chất làm lạnh	R134a
Màn hình	5,7 inch TFT, 320 x 240 Pixel màu VAG hiển thị
Bàn phím chữ cái và các phím chức năng	
Bộ đo áp suất	EN837-1, 100 mm
Van điều khiển bằng tay	Không
Ống bảo dưỡng	2.50 m
Đầu nối	SAE J2196
Máy in	Có
Cổng USB	2
Khe cắm thẻ SD	Yes
Máy nén kín	3/8 HP
Bơm chân không	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)
Bình chứa lưu trữ trong	9.09 Kg
Bộ lọc khô	700 cc
Chai dầu	2 x 250 ml
Chai UV	1 x 250 ml
Kích thước	107 x 61 x 76 cm
Trọng lượng	107 kg
Nguồn điện áp cung cấp	230 V, 50/60 Hz

### Phạm vi:

- Thiết bị bảo dưỡng AC tự động đầy đủ cho R134a
- Dây bảo dưỡng áp suất cao / thấp (2.5m)
- Đầu kết nối nhanh (SAE J2196)
- 2 chai dầu mới
- 1 chai UV
- Trọng lượng hiệu chuẩn để kiểm tra thước cân dầu và chất làm lạnh
- Hướng dẫn sử dụng đa ngôn ngữ
- Hướng dẫn khởi động nhanh
- Giấy nhiệt cho máy in
- Bộ kit an toàn: kính bảo hộ và găng tay
- Lớp bảo vệ chống bụi

### Phụ kiện đặc biệt:

Bộ dụng cụ xả 81 34 2 286 908





# BAC 5100yf là một thiết bị dịch vụ AC cho R1234yf Tích hợp với bộ nhận dạng chất làm lạnh.



## Chức năng tự động hoàn toàn:

- Chức năng thu hồi
- Chức năng chân không
- Kiểm tra rò rỉ
- Xả khí không ngưng tụ
- Bơm dầu sạch (chai riêng cho dầu PAG và POE) với cân điện tử
- Bơm chất UV với cân điện tử (POE) với cân điện tử
- Chức năng nạp môi chất làm lạnh.

## Chức năng bổ sung:

- Vệ sinh đường ống
- Chức năng xả dầu với cân điện tử
- Kiểm soát dòng khí trong
- Phần mềm Windows Embedded CE
- Chức năng xả và làm sạch (bộ làm sạch tùy chọn)

Ngoài ra, có thể lựa chọn các bước riêng lẻ để thực hiện theo thứ tự được kiểm soát thủ công, thay vì hoàn toàn tự động.

Tiêu chuẩn mới cho bảo dưỡng R1234yf đảm bảo an toàn, thân thiện với môi trường và hiệu quả.

## Tối đa hóa an toàn:

- Đã được chứng nhận bởi TÜV Rheinland
- Tất cả các ống dẫn và phần kết nối tuân thủ SAE J2888 và được chứng nhận bởi các tổ chức độc lập
- Được thiết kế để loại bỏ bất kỳ chất gây cháy nổ nào từ các nguồn điện tiềm ẩn
- Phụ kiện bảo dưỡng với đường thông gió chết đảm bảo không có chất làm lạnh bị rò rỉ.

## Dễ sử dụng:

- Chương trình tự động với tín hiệu âm thanh và hình ảnh trong trường hợp thông báo lỗi và khi hoàn thành quá trình dịch vụ
- Màn hình màu 5,7 inch lớn với 21 ngôn ngữ khả dụng
- Đồng hồ áp suất cao và thấp với đường kính 100mm
- Bàn phím bằng màng nhựa
- Bơm chất UV tự động
- Quản lý dầu tự động với tiêu chuẩn chính xác rất cao các loại dầu PAG và POE bởi các mạch bôi trơn riêng biệt
- Được thiết kế để đòi hỏi ít bảo trì nhất và dễ bảo trì nhất
- Dầu bơm chân không và bộ lọc trong được thay thế dễ dàng
- Chai bơm dầu/chất nhuộm dễ dàng tiếp cận và được treo bằng các kết nối từ tính
- Kiểm tra mức chất làm lạnh tự động kích hoạt chương trình làm đầy bình tự động sau khi cắm chai mới.

## Chất lượng hàng đầu:

- Tỷ lệ độ chính xác  $\pm 15$  gram cho chức năng lấp đầy và thu hồi được đạt bằng điều khiển áp suất và nhiệt độ tích hợp của môi chất làm lạnh
- 2 mạch bôi trơn riêng biệt ngăn ngừa sự ô nhiễm chéo của dầu PAG và POE
- Bơm riêng lẻ chất UV và chất bôi trơn
- Chai dầu và chai UV được đóng kín để đảm bảo lưu trữ không có độ ẩm và sạch sẽ
- Kết nối trong và thanh xả ống bảo dưỡng tự động
- Kiểm tra tự động trong quá trình khởi động.

BAC 5100yf

81 34 2 286 325

**Độ hiệu quả so với các các mẫu tiêu chuẩn:**

- Thời gian dịch vụ có thể giảm đi 20 phút nhờ chức năng "thu hồi sâu" độc đáo (bơm chân không hai cấp với hiệu suất cao và khối lượng cung cấp là 170 l/phút)
- Thu hồi 10% chất làm lạnh hơn từ hệ thống điều hòa trên xe ô tô
- Tái chế tốt hơn 80% giảm thiểu mất mát chất làm lạnh
- Kết nối mạng ASA trên hệ thống quản lý đại lý để quản lý chuyên nghiệp các chất làm lạnh (đang được chuẩn bị)
- Hệ thống cảnh báo tự động để cảnh báo việc bảo trì và thay bộ lọc.

**Giảm tác động đến môi trường:**

- Thoát tự động khí không ngưng tụ và làm sạch dầu
- *Chức năng thu hồi sâu:* ít nhất 95% chất làm lạnh được thu hồi từ hệ thống điều hòa và ống trên xe ô tô.

Thông số kỹ thuật:	
Môi chất làm lạnh	R1234yf
Màn hình	5,7 inch TFT, 320 x 240 Pixel màu VAG hiển thị
Bàn phím chữ cái và các phím chức năng	
Bộ đo áp suất	EN 837-1, 100 mm
Van điều khiển bằng tay	Không
Ống bảo dưỡng	2.50 m
Đầu nối	Theo tiêu chuẩn SAE J2888
Máy in	Có
Cổng USB	2
Khe cắm thẻ SD	Có
Máy nén kín	3/8 HP
Bơm chân không	170 l/min (50 Hz) 198 l/min (60 Hz)
Bình chứa lưu trữ trong	9.09 kg
Bộ lọc khô	700 cc
Chai dầu	2 x 250 ml
Chai UV	1 x 250 ml
Kích thước	107 x 61 x 76 cm
Trọng lượng	230 V, 50/60 Hz
Nguồn điện áp cung cấp	107 kg
Bộ đo áp suất	CE, TÜV Rheinland, SAE J2099, SAE J2843

**Gói an toàn BAC 5100yf:**

**Thiết bị tích hợp xác định môi chất làm lạnh**

- Ngăn ngừa tình trạng dư bản của các môi chất làm lạnh chưa được làm sạch trong hệ thống xe ô tô.

**Giám sát tự động nồng độ khí trong thiết bị bảo dưỡng**

- Quạt thông gió tự động được điều khiển bởi đồng hồ đo dòng điện tử, kiểm tra thiết bị với các giới hạn đã biết để giữ nồng độ khí dưới mức cháy.
- Kiểm tra rò rỉ thường xuyên bằng cách thực hiện kiểm tra chân không và áp suất, với chức năng tắt nguồn tự động trong trường hợp có rò rỉ.

**Chế độ an toàn cho bảo trì**

- Các chức năng điện được tự động tắt
- Phát hiện rò rỉ tự động khi thay bộ lọc và dầu bơm chân không.

Cơ quan kiểm tra Đức TÜV Rheinland đã phát hành đơn vị theo Hiệp hội công nghiệp ô tô Đức và Chỉ thị Thiết bị Áp lực Châu Âu (PED, 97/23 / EC) liên quan đến an toàn, độ tin cậy và hiệu quả.

**Phạm vi:**

- Thiết bị bảo dưỡng AC hoàn toàn tự động cho R1234yf
- Tích hợp thiết bị xác định môi chất làm lạnh
- Ống áp suất cao/thấp (2.5m)
- Đầu nối nhanh (SAE J2888)
- 2 chai dầu sạch
- 1 chai UV
- Hiệu chỉnh trọng lượng để kiểm tra tỉ lệ dầu và môi chất làm lạnh
- Sách hướng dẫn sử dụng đa ngôn ngữ
- Tham khảo khởi động nhanh
- Giấy nhiệt cho máy in
- An toàn: kính bảo vệ và găng tay
- Mũ che bụi bảo vệ



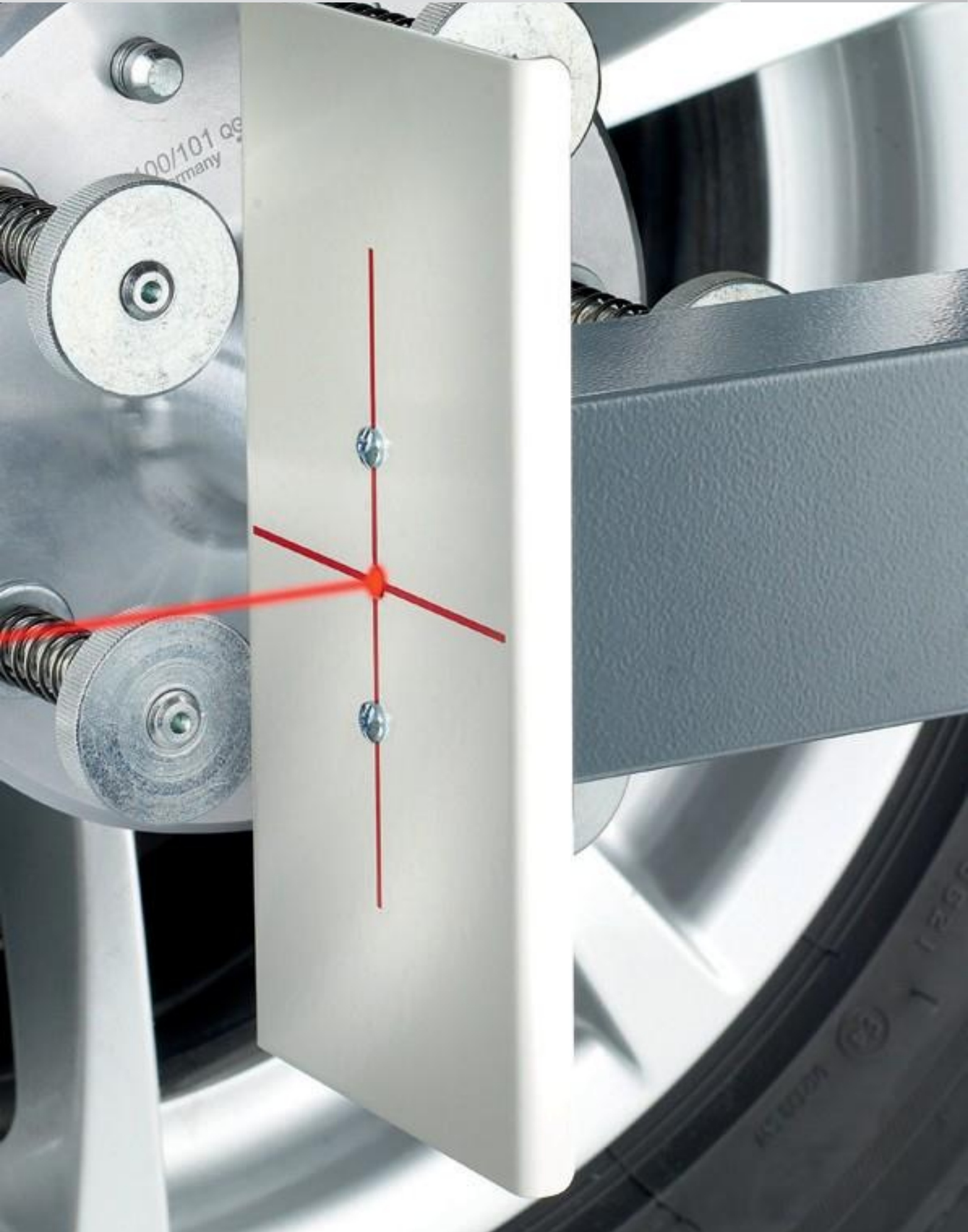
## **ACC 100:**

Hệ thống điều chỉnh Active Cruise Control (ACC). 34-35

## **Leakfinder®:**

Để chẩn đoán rò rỉ các hệ thống kín. 36-37





# ACC 100: Hệ thống điều chỉnh Active Cruise Control (ACC).



**ACC 100 từ Bosch có thể được sử dụng để điều chỉnh cảm biến ACC.**

Điều chỉnh cảm biến Active Cruise Control được thực hiện với sự trợ giúp của công nghệ laser chính xác.

Bao gồm việc điều chỉnh để đo chính xác vị trí của cảm biến so với trục lái. Ở phía bên của xe, bánh xe laze và gương được căn chỉnh chính xác với trục lái thông qua màng ngăn có rãnh. Sau đó, gương hiệu chuẩn có thể được căn giữa với đường đẩy dựa trên các vị trí góc.

#### **Công cụ bổ sung cần thiết:**

Sách khảo sách hướng dẫn sửa chữa BMW.

#### **Phạm vi:**

**Hệ thống điều chỉnh**

**81 31 0 442 898**

Bao gồm.: • Gương, đầy đủ

- Bánh xe laze (với pin)
- Màng ngăn có rãnh
- Kẹp điều chỉnh ray

#### **Phụ kiện đặc biệt:**

Ray nền

81 31 0 442 899

Bộ điều chỉnh thô

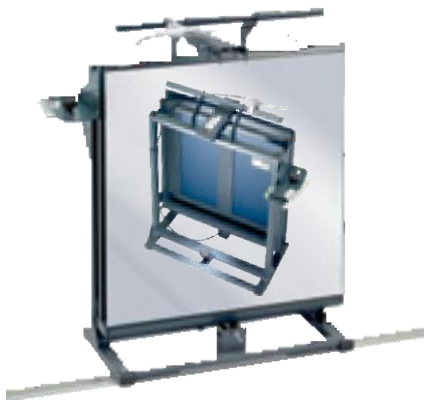
BB-Nr. 1 687 023 317

#### **Thông số kỹ thuật:**

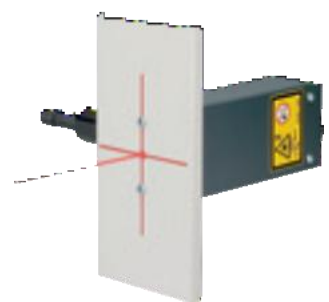
Bánh xe laze	Laser class 2
Bộ điều chỉnh laze thô	Laser class 2
Bước sóng	650 nm + 10 nm
Bức xạ	0.5 mW - 1 mW
Kích thước điểm	Ø 3 mm
Phạm vi nhiệt độ	-10 °C bis +40 °C
Nguồn điện cấp	3 V - 6 V



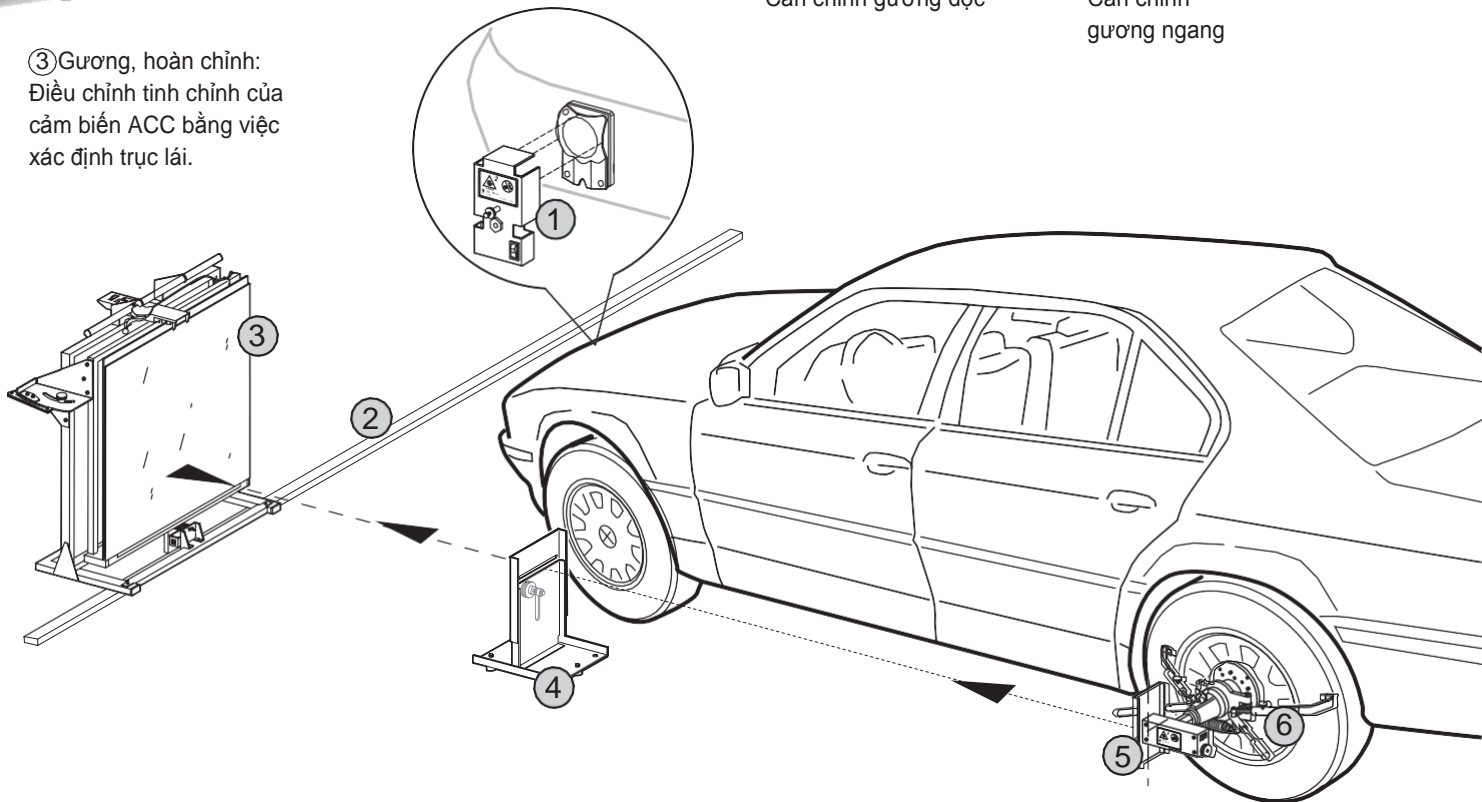
Các quy định về an toàn laser phải được tuân thủ..



① Bộ điều chỉnh

④ Mànng ngăn có rãnh  
Căn chỉnh gương đọc⑤ Bánh xe laze  
Căn chỉnh  
gương ngang

③ Gương, hoàn chỉnh:  
Điều chỉnh tinh chỉnh của  
cảm biến ACC bằng việc  
xác định trục lái.





## Leakfinder®: Chẩn đoán rò rỉ các hệ thống kín.



Kích thước và vị trí rò rỉ có thể được xác định trong 2 chế độ hoạt động. Thiết bị với phụ kiện tùy chọn thích hợp để kiểm tra rò rỉ trên các hệ thống nhiên liệu và khí thải.

Khói được tạo ra cũng có thể được sử dụng để phát hiện rò rỉ trên các bộ kín cửa và kính.

Chỉ khí trơ (không bắt lửa, CO2 hoặc Nitơ) được sử dụng để kiểm tra rò rỉ trên hệ thống nhiên liệu. Bình khí áp suất được cung cấp sẵn và phải được đổ đầy tại cửa hàng chuyên dụng thiết bị hàn bảo vệ khí bằng khí trơ..

Máy dò rò rỉ "Máy kiểm tra khói BMW"

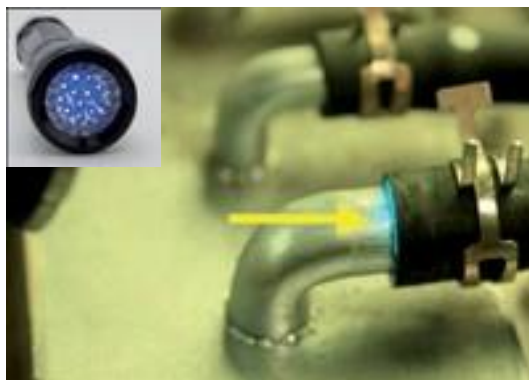
Leakfinder®

81 31 2 353 954

- Leakfinder® được khuyến nghị để kiểm tra rò rỉ hệ thống khí thải bốc hơi (EVAP), cũng như các hệ thống khác trên tất cả các xe BMW.
- Với máy này, bạn có thể kiểm tra các vòng lặp đóng như hệ thống hút và xả và cũng để tìm rò rỉ gió và nước.
- Có chế độ kiểm tra tích hợp, cho phép kiểm tra các vòng khép kín có khói và chỉ thêm khói khi cần thiết. Việc kiểm soát lượng khói là hữu ích để tìm các rò rỉ nhỏ hơn.
- Được thiết kế để an toàn cho hệ thống xe và sẽ tránh hủy bỏ các bảo hành của nhà máy.



Sử dụng ánh sáng trắng để xác định khói



Sử dụng đèn UV và kính màu vàng để tìm thuốc nhuộm.



Leakfinder® có thể xác định rò rỉ trên hệ thống đường ống xả



Thông số kỹ thuật	
Áp suất hoạt động	0.035 bar
Áp suất đầu kết nối khí nén	3.4 - 12 bar
Nguồn điện cấp	100-240 V (50-60 / 5 Hz/A)
Trọng lượng	6.1 kg
Chiều dài ống	2,400 mm
Bình chứa dung dịch khói UltraTraceUV	355 ml
<b>Phụ kiện đặc biệt:</b>	
Bộ chuyển đổi bình chứa	83 30 2 318 573
Đầu cắm LDP cho xe	83 30 0 495 345

#### Phạm vi:

- Thiết bị tạo khói "BMW Smoke Tester" với ống dẫn khói và đầu phun
- 2 chai dung dịch khói UltraTraceUV®
- Đèn pin có thể lựa chọn chuyển đổi với ánh sáng trắng và tia cực tím và kính bảo hộ đặc biệt
- Bộ phân tán khói để phát hiện rò rỉ trên các cửa kín.
- Bộ chuyển đổi đầu nối hợp kim để phun khói vào hệ thống xả (đường kính từ 25 mm đến 89 mm)
- Bộ nguồn điện
- Bộ "Inert Gas Pack Kit" để phát hiện rò rỉ trong hệ thống nhiên liệu
- Lốp đệm cho tay cầm
- Đầu nối khí nén, nút bấm
- Đầu nối khí nén, đầu nối kết nối





### Tủ đựng dụng cụ đặc biệt 350:

Các thành phần cơ bản có thể kết hợp. 40

### Tủ đựng dụng cụ đặc biệt 550:

Thêm thành phần dây cáp. 41

Bộ nâng trục và bộ truyền động. 42

Hỗ trợ động cơ và truyền động. 43

BMW Special



Service  
Tools



# Tủ dụng cụ đặc biệt 350: Kết hợp các thành phần cơ bản.



**Các ổ dụng cụ đặc biệt với ngăn kéo kéo dọc được phát triển bởi Bosch để lưu trữ các dụng cụ đặc biệt:**

Mỗi tủ có thể chứa tối đa 200 dụng cụ đặc biệt hoặc các dụng cụ có trọng lượng tối đa 200kg. Vị trí lưu trữ dụng cụ đặc biệt được chỉ ra trong hướng dẫn sửa chữa

**Phạm vi:**  
Thân để với túi nam châm cho danh sách nội dung..

**Tủ dụng cụ đặc biệt 350 81 61 2 334 661**

#### Phụ kiện đặc biệt:

Bộ ổ lưng	81 61 2 337 571
Bộ ổ bên	81 61 2 337 573
Kệ tường 350	81 61 2 337 574

#### Thông số kỹ thuật:

Kích thước (W x D x H)	370 x 1,125 x 2,380 mm
Vùng đế	0.35 m <sup>2</sup>
Ngăn kéo	680 mm

Thích hợp mở rộng (cũng kết hợp với tủ 550 cho cáp):



40



Tel: 090 998 9907

Email: [info@vimet.com.vn](mailto:info@vimet.com.vn) - Web: [www.thietbioto.vn](http://www.thietbioto.vn)

## Tủ đựng dụng cụ đặc biệt 550: Thêm thành phần cho cáp.



Tủ rộng hơn 550 được thiết kế như một phần mở rộng của các tủ chuẩn 350 để lưu trữ dầu dò và cáp thử nghiệm

Tủ kéo thẳng đứng với các chi tiết gấp để treo đồ ở cả hai bên  
Tích hợp bộ điều chỉnh độ cao.

### Phạm vi

Thân để với khung xoay và túi nam châm cho danh sách nội dung.

Tủ đựng dụng cụ đặc biệt 550      81 61 2 336 941

### Thông số kỹ thuật:

Bộ tấm nền phía sau	81 61 2 337 572
Bộ tấm bên	81 61 2 337 573
Kẹp tường 550	81 61 2 337 575
Hệ thống khóa 5x	81 61 2 337 565
Hệ thống khóa 10x	81 61 2 337 567

### Thông số kỹ thuật:

Kích thước (WxDxH)	625 x 1,125 x 2,380 mm
Vùng đế	0.55 m <sup>2</sup>
Ngăn kéo	680 mm



Sắp tới thông tin theo yêu cầu hệ thống khóa “hồng ngoại” là phụ kiện Đặc biệt cho tủ 350 và 550



## Bộ nâng trục và hộp số.



### Dùng để nâng các loại hộp số và trục:

Thiết bị nâng thủy lực đa năng có trục đỡ được thiết kế để nâng và di chuyển hộp số và trục. Đảm bảo sự ổn định và tính di động bất kể chiều cao nâng nào.

- Xi lanh thủy lực tích hợp bơm chân
- Van quay có nhiều mức nâng hạ
- Tính cơ động với xe đẩy chắc chắn
- 5 con lăn (3 phanh)
- Bộ bu lông (để gắn xi lanh vào xe đẩy)
- Hướng dẫn sử dụng trong hướng dẫn sửa chữa

Thiết bị nâng thủy lực đa năng 81 22 2 219 012

Giá đỡ trục đa năng 83 30 0 495 567

### Thông số kỹ thuật:

Trọng lượng	Khoảng. 100 kg
Chiều cao thấp/ cao nhất	890 / 1,895 mm
Chiều cao nâng	1,005 mm
Khả năng chịu tải	600 kg
Đường kính xe đẩy	1,200 mm



Nhiều bộ đỡ đa năng thích hợp



Chốt an toàn (đỏ)  
Với van quay (đen)

# Giá đỡ Động Cơ và Hộp Số.



## Để giữ động cơ và hộp số:

Tương thích với các giá đỡ hiện có từ phạm vi công cụ đặc biệt hiện tại của BMW.

- Giá đỡ đa năng với 2 thanh kẹp ngắn và 4 thanh kẹp dài
- Vòng quay vô cấp thông qua tay quay (bánh vít, tỷ số truyền 60:1, tự khóa)
- Bơm chân thủy lực
- Hai con lăn và hai bánh xe giúp cho thuận tiện khi di chuyển trong gara
- Không gian lưu trữ cho các vật dụng và dụng cụ nhỏ

## Bảo vệ môi trường:

- Máng thu chất lỏng với hệ thống thoát nước
- Tự động bảo vệ chống hạ thấp trong trường hợp thoát chất lỏng

Giá đỡ động cơ  
và hộp số

83 30 0 495 187

Tay giá đỡ

với tám giữ  
090 998 9907

83 30 0 495 196



Tel: 090 998 9907  
Email: [info@vimet.com.vn](mailto:info@vimet.com.vn) - Web: [www.thietbioto.vn](http://www.thietbioto.vn)

## Thông số kỹ thuật:

Trọng lượng	100 kg
Kích thước (L x H x W)	1,200 x 1,000 x 850 mm
Khả năng chịu tải	600 kg



Điều chỉnh không giới hạn

hạn 360° – di chuyển dễ dàng theo mọi hướng

# Beissbarth Service worldwide



## Dịch vụ từ Beissbarth Munich:

- Hỗ trợ qua điện thoại ngay lập tức
- Cung cấp linh kiện thay thế nhanh chóng
- Hợp đồng bảo trì cá nhân

## Dịch vụ khách hàng:

Beissbarth và các công ty đối tác được chứng nhận cung cấp hỗ trợ tại chỗ về cài đặt, hướng dẫn, lắp ráp và bảo trì thiết bị – với các đối tác ở hơn 90 quốc gia trên thế giới.

## Trung tâm đào tạo:

Hướng dẫn và đào tạo tại STC của Robert Bosch GmbH, 73207 Plochingen

## Trung tâm phần mềm:

Tài liệu kỹ thuật, dữ liệu cụ thể về xe và tài liệu tiếp thị có thể tải xuống ngay: [www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)



Tùy thuộc vào sửa đổi kỹ thuật và thay đổi phạm vi giao hàng. Hình ảnh đôi khi có thể hiển thị các phụ kiện đặc biệt hoặc các phiên bản tương tự. Vui lòng liên hệ với đại lý Beissbarth của bạn để có báo giá cập nhật rằng buớc.

Beissbarth GmbH  
A Bosch Group Company  
Hanauer Strasse 101  
80993 Muenchen (Munich, Bavaria)  
Germany

Tel. +49-89-149 01-0  
Fax +49-89-149 01-240

[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)  
[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)